



Mit der elektrohydraulischen Hilfslenkung ARC ist ein souveränes und noch schnelleres Rangieren des Trailers möglich - vorwärts wie rückwärts.

24.04.2024 15:00 CEST

Trailer noch agiler manövrieren: BPW erweitert Active Reverse Control (ARC) um Vorwärts-Lenkfunktion

- **Elektrohydraulische Hilfslenkung vereinfacht Rangieren des Trailers jetzt vorwärts wie rückwärts**
- **Kompakte Konstruktion, Plug & Play-Montage und App für einfache Inbetriebnahme und Funktionsprüfung**
- **BPW ARC erhältlich für eine breite Palette von Fahrzeugsegmenten**

Mit der kompakten, elektrohydraulischen Hilfslenkung ARC macht BPW den Trailer seit 2019 zum Rangierwunder. Jetzt erweitert BPW die preisgekrönte Lösung um eine Vorwärts-Lenkfunktion. Das bedeutet: souveränes und noch schnelleres Manövrieren in weniger Zügen – vorwärts wie rückwärts.

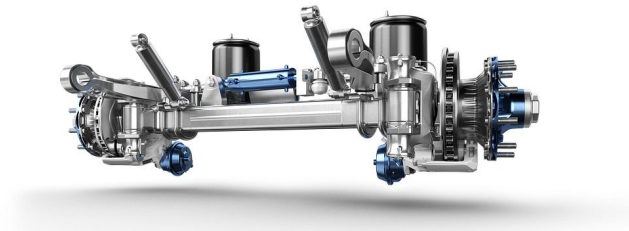
Wiehl, 24. April 2024 --- Historische Altstädte, enge Zufahrten, überfüllte Parkplätze, hektische Baustellen und idyllische kleine Bauernhöfe haben eines gemeinsam: Sie sind Albträume für Lkw-Fahrer. Das Rangieren oder rückwärts Einfädeln eines Anhängers auf engstem Raum treibt selbst erfahrenen Truckern den Schweiß auf die Stirn. Schon die kleinste Unachtsamkeit kann teure Folgen haben. Die Fahrzeugindustrie hat deshalb lange Zeit mit der Entwicklung verschiedener [Lenksysteme für den Trailer](#) gerungen. Die meisten erwiesen sich jedoch als zu kompliziert in der Bedienung, zu aufwändig im Einbau und für Trailer in den meisten Preisklassen und Einsatzszenarien letztlich als zu teuer.

Mit der Einführung der Hilfslenkung Active Reverse Control (ARC) im Jahr 2019 hat BPW Fahrzeughersteller, Transportunternehmer und Fahrer auf Antrieb überzeugt: Basierend auf der bewährten BPW [Nachlauflenkachse](#), einem innovativen Gyroskop-Sensor und Software steuert ARC die Nachlauflenkachse beim Vorwärts- und Rückwärtsrangieren elektrohydraulisch. So vereinfacht ARC selbst haarsträubende Manövrieraufgaben, verringert das Unfallrisiko und ermöglicht auch weniger geübten Fahrern, anspruchsvolle Transportaufgaben souverän, schnell und sicher zu erledigen.

Beim Rückwärtsfahren sorgen Sensoren sowie elektrische und hydraulische Systeme dafür, dass die Räder im optimalen Lenkwinkel eingeschlagen werden. Beim Vorwärtsrangieren folgten die Räder bisher der natürlichen Lauflinie der Nachlauflenkachse und hatten oftmals nicht die erforderlichen Lenkwinkel. Mit der neuen ARC-Generation können die Räder erstmals auch vorwärts aktiv gelenkt werden: Per Funksteuerung kann der Fahrer den Lenkeinschlag des Trailers sowohl vorwärts als auch rückwärts bestimmen. Das verringert auch auf engstem Raum die Anzahl der erforderlichen Rangiermanöver und spart so Zeit, Stress, Reifenverschleiß und reduziert Anfahrschäden.

BPW ARC besteht aus je einer kompakten Steuer- und Hydraulikeinheit sowie ab Werk vormontierten Sensoren und Lenkzylinder an der Achse. Der Zylinder sitzt direkt auf der Nachlauflenkachse und wird über die Hydraulikeinheit mit

Vorratsbehälter betrieben. Dadurch bleibt der Unterboden frei von sperrigen Gestängen. Sensoren am Königszapfen sind ebenfalls nicht erforderlich. Steuer- und Hydraulikeinheit können vom Hersteller frei positioniert werden. Die Stromversorgung erfolgt wahlweise über das Zugfahrzeug oder autark per Trailer-Batterie. Diese Flexibilität ermöglicht es Fahrzeugherstellern weltweit, unterschiedlichste Trailertypen mit ARC auszustatten – einschließlich [Tieflader](#), bei denen der Installationsraum Millimetersache ist. Das System deckt eine breite Palette von BPW Nachlaufenkachsen mit Trommel- und [Scheibenbremsen](#) ab und ist auch für Gefahrgut-Transporte zugelassen.



Die neue Funktion macht die ARC noch agiler, aber nicht komplizierter: Die Vorwärtslenkfunktion wird vom EBS-System aktiviert. Zur Implementierung der neuen Funktion nutzt BPW die ISS-Schnittstelle (Integrated Speed Switch) der EBS-Anlage. BPW liefert ab Werk einen EBS-Anschlusskabelsatz für einen einfachen Anschluss. Die von BPW werksseitig mit ARC vorbereitete und vormontierte Achse ermöglicht dem Hersteller eine schnelle und unkomplizierte Montage. Auch die Software ist vorinstalliert. Als weitere branchenweite Innovation bietet BPW eine kostenlose Smartphone-App an, die eine mühelose Erstinbetriebnahme, Funktionsprüfung und Ferndiagnostik ermöglicht.

Ziya Albayrak, Produktmanager bei BPW: „Mit der aktiven Vorwärtslenkung ermöglichen wir Lkw-Fahrern und Fahrzeughaltern, alltägliche Transportaufgaben deutlich agiler und einfacher zu bewältigen. Für Fahrzeughersteller sind der unkomplizierte Einbau und die Inbetriebnahme von ARC ein deutlicher Pluspunkt in Sachen Flexibilität und

Wirtschaftlichkeit. Sie können die Hilfslenkung für eine breite Palette von Fahrzeug- und Preissegmenten anbieten."

Über die BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft

Die BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft ist die Muttergesellschaft der BPW Gruppe. Mit rund 1.500 Mitarbeitern, darunter rund 100 Auszubildende, entwickelt und produziert das Familienunternehmen seit 1898 an seinem Stammsitz in Wiehl komplette Fahrwerksysteme für Lkw-Anhänger und -Auflieger. Zu den Technologien der BPW gehören unter anderem Achssysteme, Bremsentechnologie, Federung und Lagerung. Die Trailerachsen und -Fahrwerksysteme made by BPW sind weltweit millionenfach im Einsatz. Ein umfangreiches Dienstleistungsspektrum bietet Fahrzeugherstellern und -betreibern darüber hinaus die Möglichkeit, die Wirtschaftlichkeit in ihren Produktions- bzw. Transportprozessen zu erhöhen. www.bpw.de

Über die BPW Gruppe

Die BPW Gruppe erforscht, entwickelt und produziert alles, was den Transport bewegt, sichert, beleuchtet, intelligent macht und digital vernetzt. Weltweit ist die Unternehmensgruppe mit ihren Marken [BPW](#), [Ermax](#), [HBN](#), [HESTAL](#) und [idem telematics](#) ein bevorzugter Systempartner der Nfz-Branche für Fahrwerke, Bremsen, Beleuchtung, Verschleiß- und Aufbautentechnik, Telematik sowie weitere wichtige Komponenten für Truck, Trailer und Bus. Transportunternehmen bietet die BPW Gruppe umfassende Mobilitätsdienste. Sie reichen vom weltweiten Servicenetz über Ersatzteilversorgung bis zur intelligenten Vernetzung von Fahrzeug, Fahrer und Fracht. Die inhabergeführte Unternehmensgruppe beschäftigt aktuell rund 7.000 Mitarbeitende in 27 Ländern und erzielte 2022 einen konsolidierten Umsatz von 1,731 Milliarden Euro. www.bpw.de

Kontaktpersonen



Nadine Simon

Pressekontakt

Referentin für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Themenschwerpunkte: Sonder- und Agrar-Achsen; Telematik;
Arbeitgeber/Ausbildung

SimonN@bpw.de

+49 (0) 2262 78-1909

+49 (0) 151 55037078



Robin Becker

Pressekontakt

Referent für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Themenschwerpunkte: Standardfahrwerke; Trailerkomponenten;
Elektromobilität; digitale Lösungen

BeckerR@bpw.de

+49 (0) 2262 78 1905