



Kompakt, intelligent und preisgekrönt: die elektrohydraulische Zusatzlenkung „Active Reverse Control“ von BPW macht den Trailer zu Rangierwunder

23.09.2018 11:00 CEST

Sicherer laden, wendiger rangieren: BPW doppelt ausgezeichnet als „Trailer Innovation 2019“

- **Wichtigster Branchenpreis der 16 international führenden Fachmedien und des VDA**
- **Digital überwachte Ladungssicherung „iGurt“ verhindert Unfälle und Ladungsschäden**
- **„Active Reverse Control“ macht den Trailer zum Rangierwunder**
- **BPW-Innovationen leisten bedeutenden Beitrag zur Sicherheit und Kostensenkung**

Wiehl, 20.09.2018 --- BPW darf sich erneut über einen bedeutenden Innovationspreis freuen – und das sogar gleich doppelt: Eine Jury aus 16 internationalen Fachjournalisten und Experten des VDA kürten zwei Neuheiten von BPW zur „Trailer Innovation 2019“. Beide Innovationen verbinden ein bedeutendes Plus als Sicherheit mit handfesten Kostenvorteilen für den Fahrzeugbetreiber.

„Innovation ist, wenn es in der Kasse unserer Kunden klingelt“ bringt Dr. Markus Kliffken das oberste Entwicklungsziel von BPW auf den Punkt. Als Mitglied der Geschäftsleitung ist er zuständig für das Innovationsmanagement bei BPW und durfte auf der IAA Nutzfahrzeuge in Hannover gleich zwei Trophäen für den zweiten Platz der „Trailer Innovation 2019“ entgegennehmen: Die [intelligente Ladungssicherung „iGurt“](#) und die [elektrohydraulische Zusatzlenkung „Active Reverse Control“](#) senken jedoch nicht nur die Betriebskosten des Fahrzeugs, sondern nehmen auch die häufigsten Unfallursachen ins Visier, die jährlich Schäden in Milliardenhöhe verursachen: Mangelhaft gesicherte Ladung und Rangierfehler.

[Eingebundenes Material ansehen](#)

Video: BPW Zusatzlenkung "Active Reverse Control"

Der „iGurt“ von BPW ist ein handlicher Sensor, der im Nu auf die Zurrgurte aufgefädelt wird. Er misst die Vorspannkraft und zeigt sie sowohl auf dem Gehäuse, dem Smartphone des Fahrers und im Telematik-Portal an. So lässt sich die korrekte Ladungssicherung permanent überwachen und lückenlos

dokumentieren; auch Schäden durch eine zu hohe Spannung lassen sich so zuverlässig vermeiden. Der Sicherheitsgewinn ist hoch: Mangelnde Ladungssicherung gilt bei zirka 20 bis 25 Prozent der Verkehrsunfälle im Schwerlastverkehr als Unfallursache. Über 70 Prozent der kontrollierten Fahrzeuge werden wegen mangelnder Ladungssicherung von den Kontrollorganen beanstandet. Hohe Bußgelder mit kosten- und zeitintensiven Nachsicherungs- und Umlade-Aktionen sind die Folge, aber auch hohe Versicherungskosten. Der „iGurt“ führt zu weniger Personalaufwand für die Bearbeitung von Schadensfällen und senkt die Versicherungskosten deutlich.

[Eingebundenes Material ansehen](#)

Video: iGurt – BPW macht die Ladungssicherung intelligent

Die elektrohydraulische Zusatzlenkung „Active Reverse Control“ macht den Trailer zum Rangierwunder: Das kompakte System benötigt keine gesonderte Zulassung, lässt sich unkompliziert montieren und sogar nachrüsten – und ist dadurch so preisgünstig, dass sich die überragende Manövrierfähigkeit als neuer Standard bei Trailern durchsetzen könnte. Die Zusatzlenkung ist eine pfiffige Erweiterung eines echten BPW-Bestsellers, der „Nachlauflenkachse“. Ihr Konstruktionsprinzip, dem auch Bürodrehstühle oder Einkaufswagen ihre Wendigkeit verdanken, beschert dem Trailer eine einzigartige Kurvenwilligkeit, einen verblüffend engen Wendekreis und spart auf diese Weise massiv Kraftstoff und Reifen. Dank einer kompakten Hydraulik- und Steuereinheit und intelligenter Sensorik beweist der Trailer diese Wendigkeit jetzt erstmals auch bei der Rückwärtsfahrt. Die Sensorik erkennt am Rückfahrlicht, ob der Rückwärtsgang eingelegt wurde; der Lenkeinschlag

erfolgt vollautomatisch und lässt sich auf Wunsch auch gesondert per Fernbedienung steuern.

Dr. Markus Kliffken: „Der iGurt und die elektrohydraulische Zusatzlenkung sind Innovationen, die auf wichtige Kostentreiber im Transportgeschäft zielen und sich für den Fahrzeugbetreiber schnell bezahlt machen. Wir freuen uns sehr über diese Auszeichnung, denn sie hilft uns, unsere Entwicklungen international bei einem breiten Kundenkreis bekannt zu machen.“

BPW präsentiert den iGurt und die Active Reverse Control auf der IAA Nutzfahrzeuge (20. – 27. September in Hannover) in Halle 26, Stand C31.

Über die BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft

Die BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft ist die Muttergesellschaft der BPW Gruppe. Mit mehr als 1.600 Mitarbeitern, darunter rund 120 Auszubildende, entwickelt und produziert das Familienunternehmen seit 1898 an seinem Stammsitz in Wiehl komplette Fahrwerksysteme für Lkw-Anhänger und -Auflieger. Zu den Technologien der BPW gehören unter anderem Achssysteme, Bremsentechnologie, Federung und Lagerung. Die Trailerachsen und -Fahrwerksysteme made by BPW sind weltweit millionenfach im Einsatz. Ein umfangreiches Dienstleistungsspektrum bietet Fahrzeugherstellern und -betreibern darüber hinaus die Möglichkeit, die Wirtschaftlichkeit in ihren Produktions- bzw. Transportprozessen zu erhöhen. www.bpw.de

Über die BPW Gruppe

Die BPW Gruppe, mit Hauptsitz in Wiehl, ist der verlässliche Mobilitäts- und Systempartner für die Transportindustrie und bietet innovative Lösungen aus einer Hand. Das Portfolio reicht von der Achse über Federungssysteme und Bremsentechnologien (BPW) über Verschleißsysteme und Aufbautentechnik (Hestal), Beleuchtungssysteme (Ermax) und Kunststofftechnologien (HBN-Technik) bis hin zu benutzerfreundlichen Telematik-Anwendungen für Truck und Trailer (idem telematics). Die Technologien und Dienstleistungen der BPW Gruppe ermöglichen wirtschaftliche Produktionsabläufe bei den Herstellern und schaffen höchste Transparenz in den Verlade- und Transportprozessen für ein effizientes Flottenmanagement der Fahrzeugbetreiber. Weltweit verfügt die inhabergeführte Unternehmensgruppe BPW über 70 Gesellschaften und beschäftigt rund 7.000 Mitarbeiter. www.bpw.de

Kontaktpersonen



Katrin Köster

Leiterin Unternehmenskommunikation

KoesterK@bpw.de

+49 (0) 2262 78-2280

+49 (0) 2262 78-1909