



Die neue Fahrwerksgeneration iC Plus analysiert die Achslasten und übermittelt sie in Echtzeit an das Telematikportal cargofleet 3 von idem telematics.

24.10.2023 10:03 CEST

## Nicht zu schwer – und nicht zu leer: So optimieren Transportunternehmer jetzt ihre Trailer-Auslastung

- Neue Fahrwerksgeneration iC Plus mit Achslastanzeige
- Achslast-Info auf dem Fahrer-Smartphone direkt vor Ort
- Echtzeit-Analyse der Fahrzeug- und Flotten-Auslastung zeigt Potenziale auf

Wiehl, 24.10.2023 --- Leerfahrten und schlecht ausgelastete Trailer gelten als Effizienz-Killer Nummer Eins in der Transportindustrie. Überladene

**Anhänger können jedoch langwierige Kontrollen, Bußen oder gar Unfälle provozieren. Abhilfe verspricht BPW mit der intelligenten Achslastanzeige der neuen Fahrwerksgeneration iC Plus: Sie zeigt die Achslast und Fahrzeugauslastung direkt auf dem Fahrerhandy und dem PC des Fuhrparkmanagers und Disponenten.**

Je mehr Luft und Leerraum ein Trailer transportiert, desto mehr Geld verliert er. Das weiß jeder Spediteur, Disponent, Fahrer und Fuhrparkmanager seit jeher – doch wie gut oder schlecht das Fahrzeug tatsächlich beladen und die Flotte ausgelastet ist, wusste wohl bislang niemand so ganz genau. Eine neue Generation intelligenter [Trailer-Fahrwerke](#) von BPW verspricht deshalb einen enormen Effizienzsprung: Das neue iC Plus Fahrwerk analysiert die [Achslasten](#) und übermittelt sie in Echtzeit an das [Telematikportal](#) cargofleet 3 des europäischen Marktführers idem telematics. Der Fahrer erkennt per Smartphone-App, wieviel Gewicht auf jeder einzelnen Achse lastet, ob das Fahrzeug ausgewogen und damit sicher beladen ist und wieviel Ladekapazität noch zur Verfügung steht. Auch auf dem Web-Portal sieht der Disponent sofort, wieviel der Trailer noch aufnehmen kann. Mit einem Mausklick zeigt das Portal Echtzeitdaten und Langzeitstatistiken über die Auslastung jedes einzelnen Trailers sowie der gesamten Flotte an. Das zeigt Potenziale auf, die unternehmerische Entscheidungen absichern.

Ein Gewinn für die Ladungs- und Fahrsicherheit ist die serienmäßige Achslasterkennung allemal: Ein Fahrer, der auf seinem Smartphone sehen kann, ob sein Fahrzeug überladen ist, braucht keine Straßenkontrollen und Bußgelder zu fürchten. Wenn sich dann auch der Prüfer mit Blick aufs Display überzeugen lässt, spart das optimalerweise den Weg zur Waage und damit wertvolle Zeit. Auch bei Liftachsen denkt das Fahrwerk mit und übermittelt Achslasten und Auslastung bei jedem Zustand korrekt.

Die Achslastanzeige ist für ein breites Fahrzeugspektrum relevant, vom Standard-Curtainsider über Tank-/Silofahrzeuge bis zum Kipper. Deshalb ist sie ab sofort bei allen BPW [Trailerfahrwerken der Generation iC Plus](#) serienmäßig. Der Clou: BPW hat die neuen Fahrwerke intelligenter, dabei aber nicht empfindlicher gemacht: Für die neuen Funktionen werden weder zusätzliche mechanische noch elektronische Komponenten verbaut.



[Video auf YouTube ansehen](#)

BPW Produktmanagerin Katharina Kermelk: „Mit iC Plus ist es uns gelungen, eine Fülle von relevanten Informationen auf Basis regulärer, bewährter [Fahrwerkskomponenten](#) zu generieren – von der Achslastanzeige über die Bremsbelagverschleiß- und -Performanceanalyse bis zum [digitalen Wartungsmanagement](#). Dafür haben wir erst Forschungsfahrzeuge mit Sensoren gespickt, die wir zuverlässig durch intelligente Algorithmen und Rechenmodelle ersetzen konnten. Das bedeutet Effizienzsteigerung bei unveränderter Robustheit, ohne Ausfallrisiko oder zusätzlichen Wartungsbedarf.“

---

### **Über die BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft**

*Die BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft ist die Muttergesellschaft der BPW Gruppe. Mit rund 1.500 Mitarbeitern, darunter rund 100 Auszubildende, entwickelt und produziert das Familienunternehmen seit 1898 an seinem Stammsitz in Wiehl komplette Fahrwerksysteme für Lkw-Anhänger und -Auflieger. Zu den Technologien der BPW gehören unter anderem Achssysteme, Bremsentechnologie, Federung und Lagerung. Die Trailerachsen und -Fahrwerksysteme made by BPW sind weltweit millionenfach im Einsatz. Ein umfangreiches Dienstleistungsspektrum bietet Fahrzeugherstellern und -betreibern darüber hinaus die Möglichkeit, die Wirtschaftlichkeit in ihren Produktions- bzw. Transportprozessen zu erhöhen. [www.bpw.de](http://www.bpw.de)*

### **Über die BPW Gruppe**

*Die BPW Gruppe erforscht, entwickelt und produziert alles, was den Transport bewegt, sichert, beleuchtet, intelligent macht und digital vernetzt. Weltweit ist die*

Unternehmensgruppe mit ihren Marken [BPW](#), [Ermax](#), [HBN](#), [HESTAL](#) und [idem telematics](#) ein bevorzugter Systempartner der Nfz-Branche für Fahrwerke, Bremsen, Beleuchtung, Verschleiß- und Aufbautentechnik, Telematik sowie weitere wichtige Komponenten für Truck, Trailer und Bus. Transportunternehmen bietet die BPW Gruppe umfassende Mobilitätsdienste. Sie reichen vom weltweiten Servicenetz über Ersatzteilversorgung bis zur intelligenten Vernetzung von Fahrzeug, Fahrer und Fracht. Die inhabergeführte Unternehmensgruppe beschäftigt aktuell rund 7.000 Mitarbeitende in 27 Ländern und erzielte 2022 einen konsolidierten Umsatz von 1,731 Milliarden Euro. [www.bpw.de](http://www.bpw.de)

## Kontaktpersonen



### **Nadine Simon**

Pressekontakt

Referentin für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Themenschwerpunkte: Sonder- und Agrar-Achsen; Telematik;  
Arbeitgeber/Ausbildung

[SimonN@bpw.de](mailto:SimonN@bpw.de)

+49 (0) 2262 78-1909

+49 (0) 151 55037078



### **Robin Becker**

Pressekontakt

Referent für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Themenschwerpunkte: Standardfahrwerke; Trailerkomponenten;  
Elektromobilität; digitale Lösungen

[BeckerR@bpw.de](mailto:BeckerR@bpw.de)

+49 (0) 2262 78 1905