



we think transport



Die neue 7t-Pendelachse vereint maximale Flexibilität, höchste Belastbarkeit und kompaktes Design.

04.12.2025 15:00 CET

## Neue 7-Tonnen-Pendelachse von BPW macht Tieflader noch effizienter

- **Komplette Neuentwicklung bietet höchste Zuverlässigkeit und Belastbarkeit**
- **Wartungsfreundliche Konstruktion senkt Stillstandzeiten und Betriebskosten**
- **Kompakte Abmessungen schaffen mehr Konstruktionsfreiheit für Fahrzeughersteller**

- **Branchenweit einmalige Garantie über 800.000 Kilometer bzw. sechs Jahre bei Onroad-Nutzung sowie 120.000 Kilometer bzw. ein Jahr bei Offroad-Nutzung**

**Wiehl, 04.12.2025** --- Mit seiner neuen 7-Tonnen-Pendelachse für Tieflader setzt BPW neue Maßstäbe für Zuverlässigkeit, Belastbarkeit und Effizienz – und das zu einem äußerst wettbewerbsfähigen Marktpreis. Die komplett neuentwickelte Achse ist seit dem 1. Dezember 2025 verfügbar. Konzipiert für den Einsatz in schwerlastfähigen Tiefladern, Satteltiefladern und Semi-Tiefladern ermöglicht sie den sicheren Transport von besonders schweren oder voluminösen Gütern wie Bau- und Bergbaumaschinen, großen Transformatoren, Industrieanlagen sowie Komponenten für die Windkraftindustrie beispielsweise Rotorblätter, Turmsegmente oder Generatoren. Als Highlight bietet BPW eine Garantie von 800.000 Kilometern beziehungsweise sechs Jahren im Onroad-Betrieb, die maximale Planungssicherheit schafft, die Betriebskosten reduziert und zugleich den hohen Qualitätsanspruch des Unternehmens eindrucksvoll unterstreicht.

Robustheit und Zuverlässigkeit standen bei der Entwicklung der neuen 7-Tonnen-Pendelachse an erster Stelle. Hintergrund: Trailer für Spezialtransporte sind in der Regel sehr teuer und nicht selten 15 bis 20 Jahre im Einsatz. Die transportierten Produkte sind häufig extrem teure Investitionsgüter, für deren Transport in der Regel eine Sondergenehmigung benötigt wird. Ein unerwarteter Ausfall bei solchen Schwertransporten ist mit hohen Kosten und Aufwand verbunden. Daher hat Betriebssicherheit höchste Priorität. Mit der 800.000 Kilometer-Garantie beim Einsatz auf befestigten Straßen – das Zwanzigfache des Erdumfangs am Äquator – gibt BPW ein klares Statement für die Zuverlässigkeit seiner neuen Pendelachse. Im Offroad-Betrieb beträgt die Garantie 120.000 Kilometer oder ein Jahr.

### **Kompakter Einbauraum, wartungsfreundliche Konstruktion**

Die 7-Tonnen-Pendelachse vereint hohe Tragfähigkeit mit kompakten Abmessungen und geringem Eigengewicht. Das schafft mehr Konstruktionsfreiheit für Hersteller von Tiefladern. Durch den Einsatz modernster Großserientechnik wird zudem ein Gewichtssparnis von bis zu fünf Kilogramm je Achse gegenüber vergleichbaren Lösungen im Markt und rund 24 Kilogramm im Vergleich zum Vorgängermodell erzielt. Das stärkt die Nutzlastreserven und verbessert die Wirtschaftlichkeit.

Die Betriebskosten senkt auch die wartungsfreundliche Konstruktion: In der 7-Tonnen-Pendelachse kommt die millionenfach bewährte BPW ECO Drum Trommelbremse mit großem Belagvolumen zum Einsatz. Die erprobte C-Klammer-Technologie erleichtert den Service, die Radlagerung ist wartungsfrei. Die 7-Tonnen-Pendelachse mit Single-Bereifung überzeugt durch ihre hohe Flexibilität im Einsatz. Je nach nationalen Zulassungsvorschriften kann sie sowohl als 6-Tonnen-Achse mit 17,5-Zoll-Bereifung als auch als 7-Tonnen-Achse mit 19,5-Zoll-Bereifung genutzt werden. Dies entspricht einer Linienachslast von 12 beziehungsweise 14 Tonnen und ermöglicht eine optimale Anpassung an unterschiedliche Anforderungen im Transportbereich.

### **Maßgeschneidertes Produkt für ein wachsendes Marktsegment**

Mit der neuen 7-Tonnen-Pendelachse stärkt BPW seine Präsenz in einem stark wachsenden Marktsegment: Im Zuge der Energiewende, des Sanierungsstaus bei Brücken und Autobahnen, steigender Volumina im Anlagen- und Rohstoffgeschäft sowie des Kostendrucks in Bau und Logistik wächst die Nachfrage nach Tiefladern aktuell stark an. Immer mehr Projekte verlangen den sicheren Transport großer, schwerer und sensibler Komponenten – von Windradflügeln und Turmsegmenten bis zu vorgefertigten Brückenteilen, Baggern und Kränen. Betreiber erwarten hohe Verfügbarkeit, planbare Kosten und hohe Standzeiten. Fahrzeughersteller benötigen dafür kompakte, leichte und modulare Achslösungen, die Bauraum sparen und Nutzlast steigern.

Pendelachsen sind dabei das Schlüsselement. Die unabhängige Radführung mit großem Hub hält den Bodenkontakt in jedem Lastzustand und gleicht Unebenheiten zuverlässig aus. Mit ihrer Zuverlässigkeit, Belastbarkeit und Wartungsfreundlichkeit leistet die neue Pendelachse von BPW einen wichtigen Beitrag, Tiefladerflotten für wachsende Transportanforderungen skalierbar, wirtschaftlich und zuverlässig aufzustellen.

---

### **Über die BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft**

Die BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft ist die Muttergesellschaft der BPW Gruppe. Mit rund 1.360 Mitarbeitenden, darunter rund 100 Auszubildende, entwickelt und produziert das Familienunternehmen seit 1898 an seinem Stammsitz in Wiehl komplette Fahrwerksysteme für Lkw-Anhänger und -Auflieger. Zu den Technologien der BPW gehören unter anderem Achssysteme, Bremsentechnologie, Federung und Lagerung. Die Trailerachsen und -Fahrwerksysteme made by BPW sind weltweit millionenfach im Einsatz. Ein umfangreiches Dienstleistungsspektrum bietet Fahrzeugherstellern und -betreibern darüber hinaus die Möglichkeit, die Wirtschaftlichkeit in ihren Produktions- bzw. Transportprozessen zu erhöhen. [www.bpw.de](http://www.bpw.de)

### **Über die BPW Gruppe**

Die BPW Gruppe erforscht, entwickelt und produziert alles, was den Transport bewegt, sichert, beleuchtet, intelligent macht und digital vernetzt. Weltweit ist die Unternehmensgruppe mit ihren Marken [BPW](#), [Ermax](#), [HBN](#), [HESTAL](#) und [idem telematics](#) ein bevorzugter Systempartner der Nfz-Branche für Fahrwerke, Bremsen, Beleuchtung, Verschleiß- und Aufbautentechnik, Telematik sowie weitere wichtige Komponenten für Truck, Trailer und Bus. Transportunternehmen bietet die BPW Gruppe umfassende Mobilitätsdienste. Sie reichen vom weltweiten Servicenetz über Ersatzteilversorgung bis zur intelligenten Vernetzung von Fahrzeug, Fahrer und Fracht. Die inhabergeführte Unternehmensgruppe beschäftigt aktuell rund 6.580 Mitarbeitende in 28 Ländern und erzielte 2024 einen konsolidierten Umsatz von 1,562 Milliarden Euro. [www.bpw.de](http://www.bpw.de)

### **Kontaktpersonen**



#### **Robin Becker**

Pressekontakt

Medienmanager Unternehmenskommunikation

[BeckerR@bpw.de](mailto:BeckerR@bpw.de)

+49 (0) 2262 78 1905