



Mit der neuen elektrohydraulischen Zusatzlenkung Active Reverse Control erschließt BPW die Manövriervorteile der Nachlaufenkachse erstmals auch für das Rückwärtsrangieren.

03.08.2018 12:00 CEST

## **IAA 2018: BPW stellt innovative elektrohydraulische Zusatzlenkung Active Reverse Control vor**

- **Einfaches und wartungsarmes System**
- **Erhöhte Lenkfunktionalität des Trailers nun auch beim Rückwärtsfahren**
- **Fahrzeug kann schneller und automatisch rückwärts rangieren**

**Wiehl, 03.08.2018 --- Mit der neuen elektrohydraulischen Zusatzlenkung Active Reverse Control stellt BPW zur Messe IAA Nutzfahrzeuge 2018 in**

**Hannover (Halle 26, Stand C31) ein innovatives System zur Unterstützung der Lenkfunktionalität von Trailern vor, das leicht, kostengünstig und wartungsarm ist. Es ist eine unabhängige, nicht zulassungspflichtige Lösung, die besonders einfach zu montieren ist und je nach Fahrwerkstyp auch nachgerüstet werden kann.**

Beim Zu- und Abladen müssen insbesondere Tankfahrzeuge, die beispielsweise Milch von Bauernhöfen abholen, oder Lastwagen, die Getränke an Supermärkte ausliefern, meist auf kleiner Fläche rangieren. Das kostet viel Zeit und es kommt häufig zu Schäden am Fahrzeug. Bisher konnten mechanische Nachlauf Lenkachsen hier nur beim Vorwärtsfahren unterstützen. Mit der innovativen Zusatzlenkung der BPW Gruppe steht die Lenkfunktionalität und damit auch die Manövrierfähigkeit des Trailers nun auch beim Rückwärtsfahren im Rangierbetrieb zur Verfügung. Das Fahrzeug kann somit schneller und automatisch rückwärts rangieren.

Anfahrtschäden können vermieden werden: „Bisher war diese Funktion nur mit einer aktiven Lenkung realisierbar, auf die meistens das gesamte Fahrzeugkonzept angepasst werden muss. Solche Lösungen sind aufwendig und teuer“, erklärt Bernhard Rossenbach, Leiter Produktmanagement bei BPW. „Fahrzeuge mit aktiven Lenksystemen sind individuelle Lösungen. Wir wollten ein Produkt anbieten, das unser Portfolio optimal ergänzt und gleichzeitig für den Kunden einfach in bestehende Fahrzeugkonzepte zu integrieren und einfach zu montieren ist.“

Das neue System von BPW besteht aus einer Steuer- und einer Hydraulikeinheit sowie einem Lenkzylinder mit eingebautem Lenkwinkelsensor. Dieser Lenkzylinder ist lokal an der Nachlauf-Lenkachse angebracht und wird über die Hydraulikeinheit mit Vorratsbehälter betrieben. Die Lenkung, die sich bei Bedarf über eine Fernbedienung auch manuell bedienen lässt, agiert vollautomatisch: Sobald der Fahrer den Rückwärtsgang einlegt, wird sie über den Rückfahrscheinwerfer sowie den Drehzahl- und Drehrichtungssensor aktiviert. Die Steuereinheit arbeitet mit einer innovativen Sensortechnik: Diese erkennt automatisch die Richtung und den Winkel der Lenkung. Die Zusatzlenkung wird nur beim Rückwärtsfahren aktiviert, beim Vorwärtsfahren bleibt das System passiv, und die Lenkung erfolgt mechanisch über den Nachlauf.



[Video auf YouTube ansehen](#)

---

### **Über die BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft**

Die BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft ist die Muttergesellschaft der BPW Gruppe. Mit mehr als 1.600 Mitarbeitern, darunter rund 120 Auszubildende, entwickelt und produziert das Familienunternehmen seit 1898 an seinem Stammsitz in Wiehl komplette Fahrwerksysteme für Lkw-Anhänger und -Auflieger. Zu den Technologien der BPW gehören unter anderem Achssysteme, Bremsentechnologie, Federung und Lagerung. Die Trailerachsen und -Fahrwerksysteme made by BPW sind weltweit millionenfach im Einsatz. Ein umfangreiches Dienstleistungsspektrum bietet Fahrzeugherstellern und -betreibern darüber hinaus die Möglichkeit, die Wirtschaftlichkeit in ihren Produktions- bzw. Transportprozessen zu erhöhen. [www.bpw.de](http://www.bpw.de)

### **Über die BPW Gruppe**

Die BPW Gruppe, mit Hauptsitz in Wiehl, ist der verlässliche Mobilitäts- und Systempartner für die Transportindustrie und bietet innovative Lösungen aus einer Hand. Das Portfolio reicht von der Achse über Federungssysteme und Bremsentechnologien (BPW) über Verschleißsysteme und Aufbautentechnik (Hestal), Beleuchtungssysteme (Ermax) und Kunststofftechnologien (HBN-Technik) bis hin zu benutzerfreundlichen Telematik-Anwendungen für Truck und Trailer (idem telematics). Die Technologien und Dienstleistungen der BPW Gruppe ermöglichen wirtschaftliche Produktionsabläufe bei den Herstellern und schaffen höchste Transparenz in den Verlade- und Transportprozessen für ein effizientes Flottenmanagement der Fahrzeugbetreiber. Weltweit verfügt die inhabergeführte Unternehmensgruppe BPW über 70 Gesellschaften und beschäftigt rund 7.000

## Kontaktpersonen



### **Nadine Simon**

Pressekontakt

Referentin für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Themenschwerpunkte: Sonder- und Agrar-Achsen; Telematik;  
Arbeitgeber/Ausbildung

SimonN@bpw.de

+49 (0) 2262 78-1909

+49 (0) 151 55037078



### **Robin Becker**

Pressekontakt

Referent für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Themenschwerpunkte: Standardfahrwerke; Trailerkomponenten;  
Elektromobilität; digitale Lösungen

BeckerR@bpw.de

+49 (0) 2262 78 1905