



we think transport



Der Bund verlängert die Förderung intelligenter Trailer-Technologien bis zum 15. Oktober.

09.08.2021 14:00 CEST

## Bund verlängert Flottenförderung: So schnell rechnen sich klimafreundliche Technologien für Fuhrparkbetreiber

- Bis zu 5.000 Euro Zuschuss für intelligente Trailer-Technologien
- BPW Leichtbaukomponenten steigern Effizienz und Profitabilität des Trailers

Wiehl, 09.08.2021 --- Die Bundesregierung verlängert die Förderung klimafreundlicher Trailer-Technologien bis zum 15. Oktober 2021. Bis zu 5.000 Euro Zuschuss sind für jede einzelne intelligente Trailer-Komponente drin. Experten der BPW Bergische Achsen KG rechnen vor, wieviel Profit

## **Leichtbaukomponenten pro Jahr einfahren – und wie sich dieser durch einen rechtzeitigen Förderantrag jetzt steigern lässt.**

Erst im März entschloss sich die Bundesregierung, nicht nur den Truck, sondern erstmals auch den Trailer in das Förderprogramm zur Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte aufzunehmen – jetzt wird das Programm bis zum 15. Oktober 2021 verlängert. Das eröffnet Fahrzeugbetreibern die Chance, die Klimafreundlichkeit ihres Transports zu verbessern. Mit einem Förderzuschuss von bis zu 5.000 Euro für jede förderfähige Komponente war es nie lohnender, auf effiziente Trailer-Technologien umzusteigen.

Wie sehr sich Leichtbaukomponenten von BPW auf die Klimafreundlichkeit und die Profitabilität auswirken, zeigt folgendes Rechenbeispiel: Beim Heizöltransport können Transportunternehmer mit den beiden Leichtbaukomponenten Aluminium Nabe und LightTube Lenkerfeder 96 Kilogramm mehr Zuladung aufnehmen – das entspricht 112 Litern Heizöl, die zusätzlich transportiert werden können. Bei einer Flotte mit zehn Fahrzeugen (Laufleistung 120.000 Kilometer/Jahr) und einer durchschnittlichen Nutzungsdauer von vier Jahren sind über 38.000 Euro Mehrerlös möglich. Der CO<sub>2</sub>-Ausstoß für diese Flotten reduziert sich um mehr als 8.000 Kilogramm.

Die Effizienz des Trailers lässt sich mit weiteren förderfähigen BPW Komponenten noch weiter steigern, jeweils bezogen auf einen Dreiaxser mit einer Jahreslaufleistung von 120.000 Kilometern: Das Reifendruckregelsystem AirSave spart bei einem Dreiaxser 248 Liter Diesel und 655 Kilogramm CO<sub>2</sub> pro Jahr – und verlängert die Lebensdauer der Reifen um 10 Prozent. Die Nachlaufenkachse von BPW sorgt für eine verblüffende Manövrierfähigkeit und spart bis zu 1.800 Liter Diesel und 4,8 Tonnen CO<sub>2</sub>. Die Trailer-Telematik der BPW Tochter idem telematics ermöglicht eine bessere Auslastung und optimiert Routen und Disposition – und spart so rund 10 Prozent der Summenemission einer Flotte. Nicht eingerechnet ist die Zeit- und Kostenersparnis durch weniger und kürzere Werkstattaufenthalte aufgrund der BPW typischen Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit aller Komponenten.

---

### ***Über die BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft***

*Die BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft ist die Muttergesellschaft der BPW Gruppe. Mit rund 1.500 Mitarbeitern, darunter rund 100 Auszubildende, entwickelt und produziert das Familienunternehmen seit 1898 an seinem*

*Stammsitz in Wiehl komplette Fahrwerksysteme für Lkw-Anhänger und -Auflieger. Zu den Technologien der BPW gehören unter anderem Achssysteme, Bremsentechnologie, Federung und Lagerung. Die Trailerachsen und -Fahrwerksysteme made by BPW sind weltweit millionenfach im Einsatz. Ein umfangreiches Dienstleistungsspektrum bietet Fahrzeugherstellern und -betreibern darüber hinaus die Möglichkeit, die Wirtschaftlichkeit in ihren Produktions- bzw. Transportprozessen zu erhöhen. [www.bpw.de](http://www.bpw.de)*

### **Über die BPW Gruppe**

*Die BPW Gruppe erforscht, entwickelt und produziert alles, was den Transport bewegt, sichert, beleuchtet, intelligent macht und digital vernetzt. Weltweit ist die Unternehmensgruppe mit ihren Marken [BPW](#), [Ermax](#), [HBN](#), [HESTAL](#) und [idem telematics](#) ein bevorzugter Systempartner der Nfz-Branche für Fahrwerke, Bremsen, Beleuchtung, Verschleiß- und Aufbautentechnik, Telematik sowie weitere wichtige Komponenten für Truck, Trailer und Bus. Transportunternehmen bietet die BPW Gruppe umfassende Mobilitätsdienste. Sie reichen vom weltweiten Servicenetz über Ersatzteilversorgung bis zur intelligenten Vernetzung von Fahrzeug, Fahrer und Fracht. Die inhabergeführte Unternehmensgruppe beschäftigt aktuell 7.000 Mitarbeiter in über 50 Ländern und erzielte 2019 einen konsolidierten Umsatz von 1,41 Milliarden Euro. [www.bpw.de](http://www.bpw.de)*

### **Kontaktpersonen**



**Robin Becker**

Pressekontakt

Medienmanager Unternehmenskommunikation

[BeckerR@bpw.de](mailto:BeckerR@bpw.de)

+49 (0) 2262 78 1905